

ПРИКАЗ

« 15 » 05 2012
№ 01/06-711
04-13/155

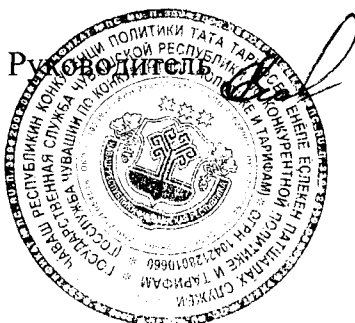
**О регистрации декларации
повышения тарифов на перевоз-
ки пассажиров и багажа речным
транспортом**

В соответствии с постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики от 29 июля 2004 г. № 174 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)» и приказом Республиканской службы по тарифам и Министерства градостроительства и развития общественной инфраструктуры Чувашской Республики от 1 марта 2007 г. № 01/06-9/04-13/29 «Об утверждении Порядка декларирования хозяйствующими субъектами повышения тарифов на перевозки пассажиров и багажа речным транспортом», зарегистрированным в Министерстве юстиции Чувашской Республики 4 апреля 2007 г., регистрационный № 215, п р и к а з ы в а е м:

1. Зарегистрировать декларацию повышения тарифов на перевозки пассажиров и багажа речным транспортом ОАО «Чебоксарский речной порт» согласно приложению.

2. Признать утратившим силу приказ Государственной службы Чувашской Республики по конкурентной политике и тарифам и Министерства градостроительства и развития общественной инфраструктуры Чувашской Республики от 12 мая 2011 г. № 01/06-280/04-13/128 «О регистрации декларации повышения тарифов на перевозки пассажиров и багажа речным транспортом».

3. Настоящий приказ вступает в силу через десять дней после дня его официального опубликования.



Руководитель
А.Е.Егорова

Министр



В.Н.Громов

ЗАРЕГИСТРИРОВАНА
 приказом Государственной службы Чувашской Республики
 по конкурентной политике и тарифам и Министерства
 градостроительства и развития общественной инфраструктуры
 Чувашской Республики

от «15» 05.2012 № 04/06-711
 04-13/155

ДЕКЛАРАЦИЯ
повышения тарифов на перевозки пассажиров и багажа речным транспортом
ОАО «Чебоксарский речной порт»

| № пп | Наименование линий по видам перевозок | Объем услуг в натуральном выражении, тыс.чел. | | Доходы, тыс.руб. | | Расходы, тыс.руб. | | Прибыль, тыс.руб. | | Рентабельность, % (рассчитывается как аналогичный показатель в форме Б-3) | | Тариф, руб. | |
|------|--|---|----------------------------------|-----------------------------|---|-----------------------------|---|---|--|--|--|-------------|---------------|
| | | в базовом периоде 2011 году | на период регулирования 2012 год | в базовом периоде 2011 году | по декларируемым тарифам в периоде регулирования 2012 году* | в базовом периоде 2011 году | планируемые на период регулирования 2012 год* | при действующих тарифах в базовом периоде 2011 году | планируемая на период регулирования 2012 год | при действующих тарифах в базовом периоде 2011 году | планируемая на период регулирования 2012 год | действующих | декларируемый |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| I. | В городском сообщении | | | | | | | | | | | | |
| 1.1. | Чебоксары – Сосновка | 12,929 | 12,929 | 594,1 | 712,9 | 1967,6 | 2185,0 | -1 373,5 | -1 472,1 | -69,8% | -67,4% | 50,00 | 60,00 |
| 1.2. | Чебоксары – Торфопредприятие – санаторий «Чувашия» | 27,535 | 27,535 | 1301,1 | 1561,3 | 4190,4 | 4653,3 | -2 889,3 | -3 092,0 | -69,0% | -66,4% | 50,00 | 60,00 |
| 1.3. | Чебоксары – Первомайское | 7,104 | 7,104 | 339,1 | 406,9 | 1081,1 | 1200,5 | -742,0 | -793,6 | -68,6% | -66,1% | 50,00 | 60,00 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
|------|--------------------------------------|--------|--------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|--------|--------|-------|-------|
| | Всего в городском сообщении | 47,568 | 47,568 | 2234,3 | 2681,1 | 7239,1 | 8038,8 | -5004,8 | -5 357,7 | -69,1% | -66,6% | х | х |
| II. | В пригородном сообщении | | | | | | | | | | | | |
| 2.1. | Новочебоксарск – Левый берег | 19,037 | 19,037 | 718,1 | 807,9 | 2897,1 | 3217,2 | -2 179,0 | -2 409,3 | -75,2% | -74,9% | 40,00 | 45,00 |
| | Всего в пригородном сообщении | 19,037 | 19,037 | 718,1 | 807,9 | 2897,1 | 3217,2 | -2179,0 | -2 409,3 | -75,2% | -74,9% | х | х |
| III. | Итого | 66,605 | 66,605 | 2 952,4 | 3 489,0 | 10 136,2 | 11 256,0 | -7 183,8 | -7 767,0 | -70,9% | -69,0% | х | х |

Примечание: * Рассчитываются исходя из объемов услуг на период регулирования.

Продекларированные тарифы являются максимальными предельными, снижение тарифов, предоставление скидок производится перевозчиком самостоятельно.

Генеральный директор ОАО «Чебоксарский речной порт»

В.В.Шайкин

